

HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE**26-11-09**

-En la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon, a los veintiséis días del mes de noviembre de dos mil nueve, reunidos en el recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 11:24, dice el

Sr. Presidente: Dando cumplimiento a lo dispuesto en el Decreto 478, de este Cuerpo por medio del cual se pone en funcionamiento la Banca Abierta, hará uso de la palabra el señor Ricardo Rubén Pereyra, quien en representación de la Sociedad de Fomento Ameghino, expondrá sobre la falta de semáforos y desagües en el barrio. Señor Pereyra, bienvenido, lo escuchamos atentamente.

Sr. Pereyra: Buenos días a todos, señor Presidente, señor Secretario, señores concejales de todos los bloques. Hoy estoy aquí como Presidente de la sociedad de fomento Florentino Ameghino, para los que no saben es un barrio que tiene 144 manzanas y 19.000 habitantes, sufrimos problemas de toda índole, pero si me pongo a enumerarlos vamos a estar diez horas. Hoy estoy aquí para que por una vez por todos los representantes del pueblo, que son los que hoy están aquí, votados por los marplatenses, puedan tomar cartas en el asunto. En la calle Luro y 244 tenemos un grave problema, Puerta del Abra es la concesionaria de la avenida Luro hasta la avenida Champagnat, que en los últimos diez años no puso ni siquiera un cartel que señale que se ingresa a la ciudad de Mar del Plata. En esa esquina se producen accidentes todos los días. Hemos presentado muchas notas y nadie toma cartas en el asunto, mientras que nosotros venimos perdiendo vidas de vecinos allí, para cruzar la avenida hasta el que es ateo tiene que llegar vivo hasta el otro lado. Nosotros cuando asumimos el 14 de febrero de 2009 dijimos que nuestra prioridad era el semáforo en Luro y 244, porque es una pista de carreras, ingresan los autos a toda velocidad, como ejemplo le digo que un día me estaban haciendo una nota en el carril lento y un vehículo casi lo voltea al periodista, con el viento nada más. No hay nada que lo frene. A 200 metros de Luro y 244, tenemos el colegio 59, uno de los colegios más antiguos que hay en el lugar. Ahí sí hay un semáforo, pero no lo respetan por la gran velocidad que vienen. Hoy estamos aquí porque mis vecinos vienen a la sede y me dicen con ironía que se están poniendo semáforos a una cuadra en el centro. Puede estar bien o no, no vamos a juzgar eso, lo que decimos es que nosotros somos habitantes de Mar del Plata y estamos perdiendo vidas. Conmigo se encuentran vecinos en muletas por accidentes ocurridos en esa esquina y hoy alrededor de las cinco de la mañana, un vecino que iba a trabajar perdió la vida en la rotonda, Tengo que usar la sede de velatorio, porque la persona que lo atropelló lo dejó tirado. Hoy le brindamos la sede a la familia para que pueda ser velado, pero señor Presidente necesito pedirle, más allá de que sea el Presidente de una sociedad de Fomento, esta familia no tiene los medios necesarios para comprar un ataúd. Yo le brindo la sede, pero necesito que se comunique con Desarrollo Social o con quien corresponda. Su hija está conmigo, le pedí que me acompañe, hoy íbamos a ocupar la Banca 25, pero no sabíamos que esto iba a ocurrir. Yo no quiero hacerlos responsables, pero como estaba acéfala la sociedad de fomento, se presentaron notas a la Defensoría del Pueblo pidiendo un semáforo. La Defensora adjunta, Mónica Felices mandó reiteradas notas al EMVISUR, no obteniendo ninguna respuesta. Las anteriores comisiones directivas y la actual hemos pedido en reiteradas oportunidades el semáforo. Allá por el año '87 había un semáforo, pero fue retirado porque la empresa que remodeló la ruta 226, que es la encargada de cobrar el peaje, dijo que dicho señalamiento ya no respondía al nuevo diseño de la ruta. Qué daño nos hizo, porque provocó varias muertes en ese lugar. Hay accidentes todos los días. Quiero pedirles a los concejales que le digan al Intendente que este es un tema crucial, que hablamos de salvar vidas, pero acá estamos perdiendo vidas todos los días. Parece una paradoja y dado que dicho señalamiento no respondía al nuevo diseño de la ruta, nosotros pedimos una solución. Tenemos la feria en Luro y 244, en donde transitan más de 1000 personas por día a comprar en la Feria Comunitaria. La línea Peralta Ramos que tiene su terminal allí, deben ingresar y egresar por Luro, pero no lo hacen por ahí. He presentado notas en Transporte, porque hacen el ingreso y egreso por 244, que es una salida de emergencia y allí circula toda la gente de la feria, ya murió una chica de 20 años aplastada por un micro. Deberían entrar y salir por la avenida Luro, no doblar a la izquierda en Luro y 244. De esta forma nos encontramos con los

micros en infracción, los autos que no respetan a la gente, la gente que se baja de la vereda par de dicho micro y tienen que cruzar hacia 25 de mayo, porque le reitero mi barrio es uno de los más grandes, tiene 144 manzanas, de Colón hasta la calle Ituzaingó y de la calle Fermín Errea a 250, 19.000 habitantes, estamos olvidados, pero aquí está su Presidente para ser la voz cantante de toda la gente que hace muchísimos años no puede decir lo que pasa. Me duele tener que usar la Banca 25 para ser escuchado, hoy me acompañan Presidentes de otras sociedades de fomento hermanas. Por último les solicito que tomen cartas en el asunto, si le corresponde al peaje colocar el semáforo, que lo haga, está llegando el verano, vamos a tomar medidas de protesta, no somos piqueteros, ni nada por el estilo, pero lo vamos a tener que hacer, porque queremos salvar vidas. Hay personas grandes que no pueden cruzar la avenida, tiene más de 15 metros de ancho. Está bien que se semaforice la ciudad, pero que se acuerden de nosotros, de la avenida Luro. Se tiene que sentar la gente de Puerta del Abra con los concejales, que lo hagan, que digan por qué no colocan un cartel como hay en la ruta 2, señalando el ingreso de la ciudad e indicando con flechas diferentes lugares. Podemos mostrar filmaciones de cómo pasan los vehículos, periodistas que estuvieron en el lugar pueden dar fe de la velocidad que pasan los vehículos, nadie respeta a nadie. No somos ganado, somos personas, por eso me llegué hasta aquí, porque estoy agotado de presentar notas. Esto quiero que lo tomen en cuenta. Como reflexión final les pido que hagan algo por esta familia, está aquí la hija, para que se le pueda conseguir un ataúd y su padre pueda ser velado. Nuestra sede ya está dispuesta, pero no quiero que quede esto como un hecho más, les pido que trabajen en el tema, no importa el color político, nos tenemos que reunir, porque esta gente no puede seguir viviendo de la forma que viven, corriendo el riesgo de cruzar Luro y no volver a su casa. Está en ustedes, en el poder político, que trabajen con el Intendente a la cabeza y no decimos que esté mal que se pongan semáforos en otras partes de la ciudad, lo que decimos es que allí hace falta. En nombre de todo el barrio Florentino Ameghino les doy las gracias por permitirnos usar la Banca 25, que es la banca del pueblo y espero que muy pronto tengamos respuesta, que trabajemos todos juntos por este tema. Aquí hay que salvar vidas, trabajen en el tema, es vital que se ordene el tránsito. Es vox pópuli que entrando por la ruta 226 que en 5' o 6' estamos en el centro. Muchísimas gracias a todos.

Sr. Presidente: Señor Pereyra, lo invito si usted está disponible a una reunión en la Presidencia, podemos acordar un horario con gente de Ingeniería de Tránsito y con responsables de la concesionaria Caminos del Abra para darle alguna respuesta para que el semáforo que fue quitado en el año '87 sea restituido. Por otro lado, mientras usted hablaba y planteó el tema del accidente, absolutamente lamentable, por la falta del ataúd, nos comunicamos con Acción Social, el ataúd ya está disponible.

Sr. Pereyra: Muchísimas gracias.

Sr. Presidente: Concejal Hourquebié, tiene el uso de la palabra.

Sra. Hourquebié: Quiero felicitar al vecino Pereyra por su lucha, he conversado en varias oportunidades con él, ha estado en la Comisión de Transporte el 23 de setiembre de este mismo año, donde la misma Comisión se expidió sobre este tema. Quiero dejar en claro algo, lo mismo que le pasa a la Defensoría, lo mismo que le pasa al vecino que tiene una vocación de fomentista y a su vez él es vecino de ese mismo barrio y ve las consecuencias que sufre el mismo, nosotros tampoco hemos recibido en este caso respuesta ni de Camino del Abra, ni del área pertinente, que es Ingeniería de Tránsito. Usted se adelantó, pero justamente quería pedirle esto, porque el semáforo que existía en el año '88, era un semáforo que había sido abonado por la misma empresa Peralta Ramos. La misma empresa Peralta Ramos ha manifestado su intención, de ser necesario, de volver a pagar un semáforo, porque se están preguntando hasta el día de hoy qué pasó con ese semáforo que ellos habían pagado. Acá lo que falta, aparte de respuestas, es coordinación de las distintas áreas para que estas cosas no sucedan, porque hay también marplatenses que se preocupan por tratar de ordenar estas cuestiones, pero evidentemente no pueden desembocar en el área pertinente donde sean escuchados. Soluciones hay, lo que falta quizás es un poco de gestión, con lo cual agradezco que usted haya tenido la iniciativa de convocarlos para el día de mañana, que vengan funcionarios del área, el Presidente de la empresa

Peralta Ramos, pero que también vengan representantes de El Camino del Abra, porque en este caso son los responsables directos de lo que hoy está sucediendo en la avenida Luro.

Sr. Presidente: Sería bueno que usted estuviera, concejal Hourquebié, porque usted conoce todo el trámite del expediente. Concejal Abad, tiene el uso de la palabra.

Sr. Abad: Gracias señor Presidente. En primer lugar y me voy a tomar el atrevimiento en nombre de todo el Cuerpo de brindarle el más sentido pésame a la familia de la persona que en el día de hoy ha perdido la vida. Sin lugar a dudas que cuesta mucho hablar después de lo que ha manifestado el señor Rubén Pereyra, pero me veo en la obligación de decir algunas cosas. En primer lugar, que tenemos este problema desde el año '87, con lo cual no es solamente un problema de este gobierno. En segundo lugar, es innumerable la cantidad de notas particulares, no solamente desde el año '98, como decía el Presidente de la sociedad de fomento Rubén Pereyra, sino desde el propio año '87, momento en el cual este semáforo fue sacado del lugar. Y como decía el señor Pereyra, este semáforo fue sacado del lugar porque no coincidía con la cuestión de diseño de la ruta ¿qué paradoja, no? La cantidad de accidentes fatales que han habido en esa ruta y siempre hay que poner por encima la vida, de cualquier cuestión de diseño o de estética. En tercer lugar, a mí me parece bien que estemos convocando a una reunión y usted tiene muy buena predisposición a que se le de una solución a la familia, pero la verdad que es muy triste que este Cuerpo esté aplaudiendo que la Municipalidad entregue un ataúd. Creo que este Cuerpo tendría que estar aplaudiendo desde hace mucho tiempo que se resolvió esta cuestión y no que tengamos que llegar a esta situación para que empecemos a buscar una solución. Y la verdad señor presidente que es infinita la cantidad de notas particulares, de pedidos de informes, de Resoluciones, la actuación de la Defensoría del Pueblo y el Ejecutivo en este último tiempo ha hecho oídos sordos a este reclamo y no puedo dejar pasar por alto y no decirlo, en una oportunidad, en una sesión dije que lo despierten a Regidor, nuevamente vuelvo a pedir que lo despierten a Regidor, porque la verdad que podemos formar 20 expedientes, con la cantidad de notas de reclamos, de accidentes, como decía recién el Presidente, verifiquemos en la sexta la cantidad de accidentes fatales. Me parece muy bien que se convoque a esta reunión, pero lo que le pido al Ejecutivo Municipal que en estos temas en donde está en juego la vida, que por favor tomen cartas en el asunto, que por favor resuelva estas situaciones, porque la verdad que entre la vida y una cuestión de diseño, todos estamos a favor de la vida.

-Es la hora 11:42